



Valtra Coolant

Pitkän vaihtovälin jähdytinnestetiiviste

Valtra Coolant on monoetyleeniglykolipohjainen työkoneiden ja raskaan kaluston jähdytinnestetiiviste pitkille vaihtoväleille.

Pitkän vaihtovälin jähdytinneste jonka orgaanisiin happoihin perustuva teknologia (OAT) tarjoaa moottorille pitkäikäisen suojan korroosiota vastaan. Korkealuokkainen jähdytinneste tarjoaa erittäin hyvän suojan moottorin metalli- ja alumiiniosille.

Luokitukset:

- ASTM D6210 Type I-FF
- ASTM D3306

Täyttää vaatimukset:

- MB 325.3
- Volvo
- MAN M 324 type SNF
- Renault RVI 41-01-001
- Caterpillar

Tyypilliset analyysiarvot:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| ● Tiheys @ 20 °C (ASTM D5931) | 1,113 kg/dm ³ |
| ● pH @ 20 °C (ASTM D1287) | 8,6 |
| ● Alkaalivara, pH 5,5 (ASTM D1121) | 6,2 |
| ● Taitekerroin @ 20 °C (ASTM D1218) | 1,430 |
| ● Pakkassuoja, 68 % vesilaimennos | -69 °C |
| ● Pakkassuoja, 50 % vesilaimennos | -40 °C |
| ● Pakkassuoja, 40 % vesilaimennos | -24 °C |
| ● Pakkassuoja, 33 % vesilaimennos | -20 °C |
| ● Väri | Oranssi-punainen |

Valtra Coolant ei sisällä fosfaatti-, silikaatti- eikä nitriittiyhdisteitä. Nykyaikaisen lisäaineistuksen ansiosta saavutetaan huippuluokkaa oleva korroosionsuoja kaikille moottorin metalli- ja alumiiniosille samoin kuin erittäin hyvä suoja kavitaatio-korroosiota vastaan.

Valtra-tehtaan hyväksymä ensitäytössä käytettävä jähdytinneste.



© AGCO 4/2021

Tuottaja:

AGCO International GmbH
Sinivuorenkatu 1
44200 Suolahti
Puh. 02045 501